

БЕЗПЕЧНИЙ ШОЛОМ РЯТУЄ ЖИТТЯ

ПРОБЛЕМА

В Україні стрімко зростає рівень травматизму та смертності у ДТП за участі мототранспорту¹

За 2024 рік, за участі мотоциклів та мопедів зареєстровано:

4325

ДТП із загиблими та травмованими²

4857

людей травмовано

396

людей загинуло



Кожна
11 аварія
завершується
смертю



Кожен
8-й втратив життя
через аварію з мототранспортом³



у **26** разів частіше мотоциклісти
гинуть у ДТП, ніж водії авто⁴



травми голови спричиняють
близько **75%** смертей,
ще **25%** постраждалих
отримують черепно-мозкові травми



Наразі законодавство України ніяк не регламентує показники захисту мотошоломів. Використання несертифікованих шоломів **створює ілюзію захисту**



↑15%

З кожним роком кількість мототранспорту на українських дорогах зростає. У 2024 році попит на мототранспорт зріс на **≈15%**⁵

¹ за даними Патрульної поліції України
² у порівнянні з 2023 років

³ серед усіх загиблих у ДТП в Україні
⁴ дослідження ООН щодо мотошоломів

⁵ у порівнянні з 2023 роком

РІШЕННЯ

Впровадити Регламент щодо безпеки мотошоломів ECE № 22⁵

Чому це ефективно?

Якісні стандартизовані мотошоломи:



У **6** разів
знижують ↓
ризик смерті
внаслідок ДТП⁶



До **74%**
знижують ↓ ризик
черепно-мозкових
травм⁷

Євроінтеграційне зобов'язання



В рамках Угоди про асоціацію з ЄС, Україна зобов'язалась адаптувати своє законодавство до європейських стандартів. Регламент щодо безпеки мотошоломів ECE №22 — провідний світовий стандарт, схвалений у 50+ країнах, в т.ч. більшістю європейських

Переваги впровадження Регламенту щодо безпеки мотошоломів ECE №22:

- 1 ↓ Зниження кількості загиблих та травмованих. Збереження понад 400 життів на рік
- 2 ↓ Зниження витрат на лікування постраждалих, страхові виплати та компенсації

⁵ Регламент Європейської економічної комісії ООН № 22 про єдині положення для затвердження захисних шоломів і їхніх масок для водіїв і пасажирів мотоциклів і мопедів

⁶ Відповідно до Дослідження ООН щодо мотошоломів

⁷ За даними ВООЗ

