

Результати фінансово-економічної оцінки впровадження Регламенту щодо безпеки мотошоломів ECE № 22.06 в Україні¹



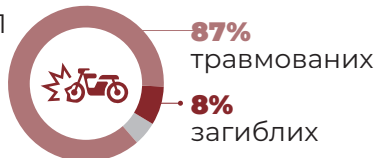
Звіт дослідження, проведеного в квітні-червні 2025 року Інститутом економіки та прогнозування НАН України на замовлення ГО «Центр громадянського представництва "Життя"»

Проблематика

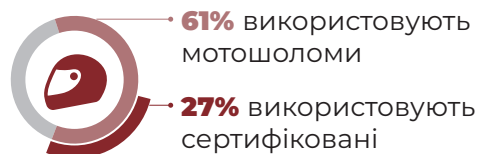
 **312 867** років життя втрачено унаслідок передчасної смерті або життя з інвалідністю, спричинених ДТП в Україні (DALY, 2021 р.)²

роки життя втрачено через дорожні травми мотоциклістів (DALY, 2021 р.) **26 283** 

Наслідки ДТП за участю мототранспорту у 2024 р.³



Використання мотошоломів водія-ми мототранспорту (за даними опитування КМІС, 2025 р.)



Оціночні витрати на медичну допомогу травмованим у ДТП за участю мототранспорту у 2024 році

при поточному рівні використання шоломів (61%)



Макроекономічні втрати⁴

Оціночні втрати держбюджету у 2024 році внаслідок ДТП за участю мототранспорту:

 **30,6 – 34,5 млрд грн**
(0,4% – 0,45% ВВП)
сукупні втрати від загибелі та травмування людей

 **4,7 – 14,4 млн грн**
економічні втрати від загибелі однієї людини

Індивідуальні потенційні витрати на медичну допомогу та соціальний захист⁵

 **6800 – 23000 грн**
при легкій травмі та тимчасовій втраті працездатності

 **до 5 400 000 грн**
при тяжкій травмі та набутті інвалідності



від 2500 грн
вартість сертифікованого шолому ECE 22.06 в Україні



Наявність мотошолома → потенційна економія індивідуальних медичних витрат у середньому на **23%**

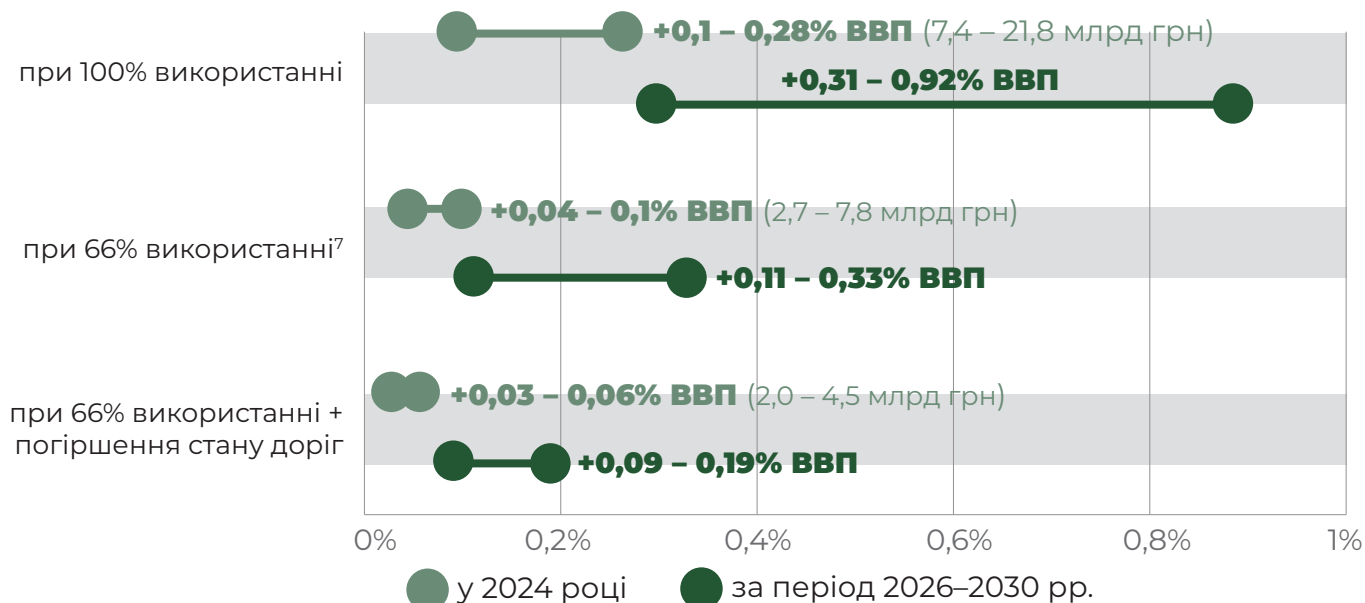
Вартість життя — безцінна!

Економічний ефект від впровадження Регламенту щодо безпеки мотошоломів ECE №22.06

Потенційна економія бюджетних витрат на охорону здоров'я до 2030 року⁶
залежно від рівня використання сертифікованих мотошоломів



Соціально-економічний ефект від впровадження Регламенту ECE №22.06
за різних сценаріїв використання мотошоломів



Висновки

Запровадження Регламенту щодо безпеки мотошоломів ECE №22.06 в Україні:

- ✓ зменшить витрати державного бюджету та економіки;
- ✓ знизить рівень травматизму і смертності серед водіїв та пасажирів мотоциклів і мопедів;
- ✓ сприятиме збереженню людського капіталу;
- ✓ збереже до **1% ВВП для бюджету України до 2030 року**

[1] Регламент Європейської економічної комісії ООН № 22 про єдині положення для затвердження захисних шоломів і їхніх масок для водіїв і пасажирів мотоциклів і мопедів

[2] Global Burden of Disease Study (2021) Data Recourses. Ukraine. DALY. Road Injury. <https://vizhub.healthdata.org/gbd-results>

[3] Мототранспорт — це мопед і мотоцикл

[4] Здійснено на основі розрахунку втраченого людського капіталу та соціальної вартості втрати життя та здоров'я

[5] Проведено на основі адаптації шкали міжнародної стандартизованої системи рівнів травмування MAIS та обсягів медичної допомоги після ДТП з урахуванням використання шоломів.

[6] На основі багатоваріантного сценарного оцінювання бюджетних витрат на медичну допомогу в Україні відповідно до чотирьох сценаріїв за період з 2026 року до 2030 року

[7] Частка водіїв, які підтримують запровадження ECE 22 (KMIC, 2025 р.)

