

Статистика ДТП за участі мотоциклів та мопедів в Україні у 2025 році¹

4503

ДТП із загиблими та травмованими

↗4%

4971

людей травмовано

↗2%

438

людей загинуло

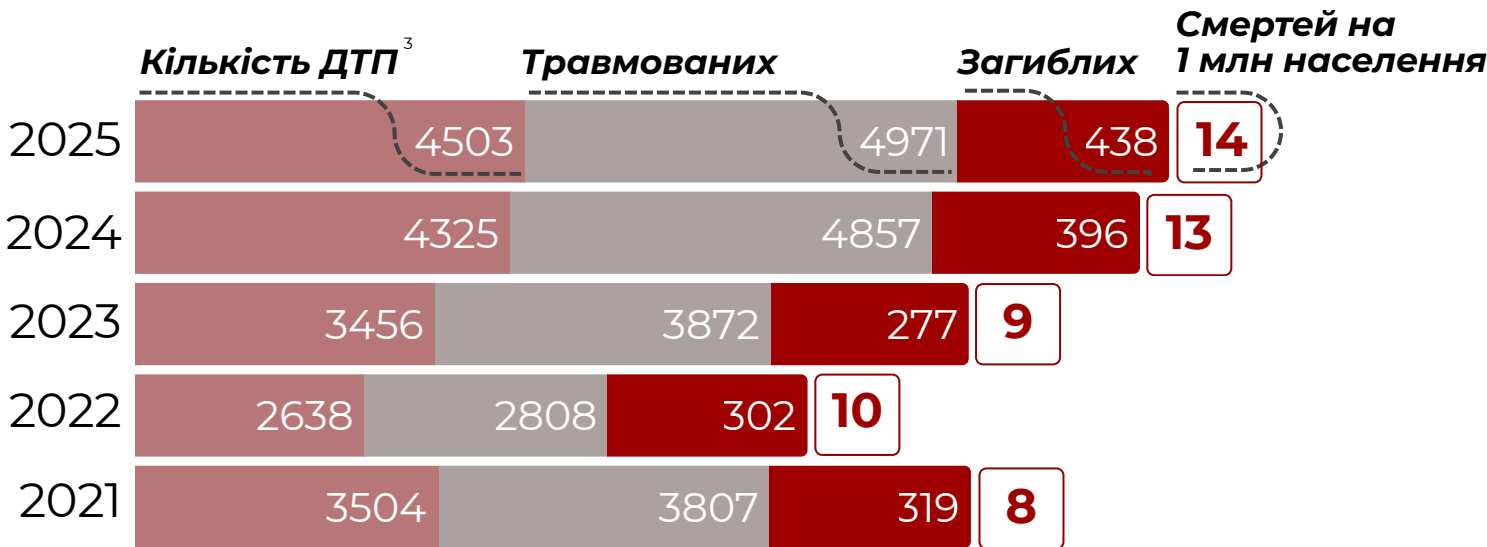
↗11%



Кожна
10 аварія
завершується
смертю

14
Смертей на 1 млн
населення²

ДТП за участі мотоциклів та мопедів у 2021 - 2025 роках



Зростання за останні 5 років

↑ К-ть ДТП 29%

↑ Травмовані 31%

↑ Загиблі 37%

Смертність на 1 млн населення за останні 5 років зростає на 83%

¹ Дані Департаменту Патрульної поліції України у порівнянні з 2024 роком
³ ДТП із загиблими та травмованими

⁴ Зростання за 5 років

² Показник розрахований на основі даних зі Стратегії демографічного розвитку, схваленої КМУ від 30 вересня 2024 р.



Впровадження стандарту ЕСЕ 22.06 зменшить смертність



75%
смертей
спричинені
травмами голови



65%
користувачів
мототранспорту
носять шоломи, але

лише **22%** знають, що їхній шолом сертифікований

понад **2/3** користуються шоломами без стандарту якості⁵

Сертифіковані мотошоломи:⁶



у **6** разів
знижують
ризик смерті
внаслідок ДТП



До **74%**
знижують ризик
черепно-мозкових
травм

Впровадження ЕСЕ 22.06 збереже до 1% ВВП⁷

8–14

млн грн
коштує економіці
одна смерть у ДТП за
участі мототранспорту

156

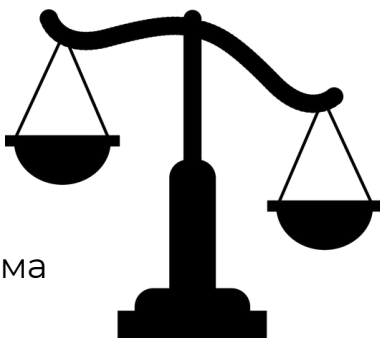
млн грн
медичні витрати
на травмованих
у 2024 р.

306

млн грн
економії держбюджету до
2030 р. забезпечить повний
перехід на сертифіковані
шоломи

**2500
грн⁷**

мінімальна ціна
сертифікованого шолома



**до 5,4
млн грн**

витрати на лікування
тяжкої травми
або загибель

БЕЗПЕЧНИЙ ШОЛОМ РЯТУЄ ЖИТТЯ